

# BV1

## BAKERY VEHICLE ONE

Europas erster Serien-Elektro-3,5-Tonner



## Die Story

### Auf einen Blick

Fahrzeugversionen und  
technische Daten

### BV1 – Die Story

Wie sich 29 Handwerksbetriebe ihren  
Wunschtransporter bauen

### Interesse?

Alle wichtigen Kontaktdaten

**E-TRANSPORTER  
SELBSTHILFEGRUPPE**  
POWERED BY  
**Ihr Bäcker Schüren**

# BV1 – die Story

Erster Serien-Elektro-3,5-Tonner Europas entwickelt



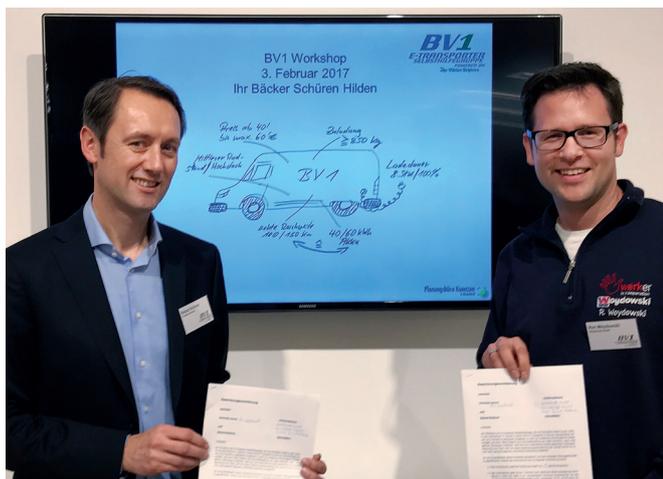
Wie alles begann: Die Mitglieder der Selbsthilfegruppe beim Konfigurations-Workshop in Hilden

**„Wir Bäcker brauchen Elektroautos als Transporter in der Sprinterklasse - aber kein Automobilhersteller baut sie uns. Deswegen haben wir die E-Transporter Selbsthilfegruppe gegründet. Zusammen mit vielen weiteren Handwerksbäckern möchten wir unsere frischen Backwaren klimafreundlich und emissionsfrei in unsere Filialen liefern. Von keinem Automobilhersteller gibt es ein Angebot in der Fahrzeuggröße, die wir benötigen. Die sehr tapferen Umrüstungsbetriebe stecken viel Herzblut in Ihre Einzelumbauten, können aber naturgemäß nur zu drei- bis vierfach höheren Preisen von vergleichbaren Verbrennungsmotormodellen anbieten. Wir möchten versuchen das schneller zu ändern, als die etablierten Hersteller es umsetzen.“** Zit. Roland Schüren

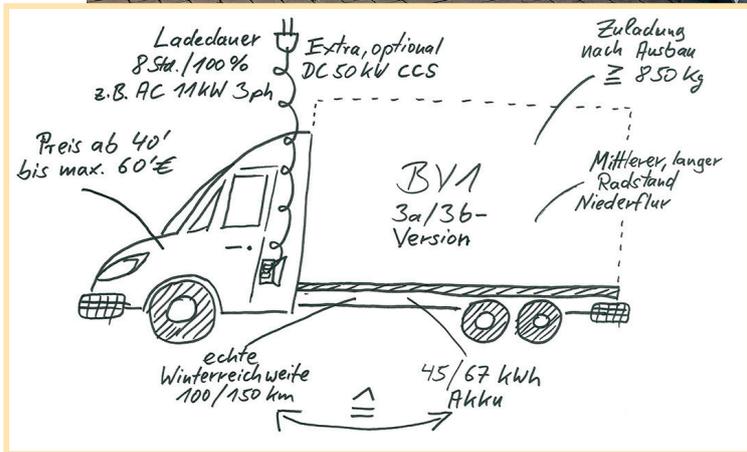
Das Ziel der Initiative: Beim doppelten Preis eines Elektro-Transporters im Vergleich zu einem konventionell angetriebenen muss noch in 2018 Schluss sein. Deswegen sammeln wir einen **Großauftrag nahezu gleicher Fahrzeuge**. Und wenn dieser erfolgreich läuft, können die ausführenden Partner das auf den Weg gebrachte Geschäft gerne eigenständig fortführen und ausbauen. – So weit die Idee.

So wurde am 4. Januar 2017 auf Facebook die E-Transporter Selbsthilfegruppe powered by *Ihr Bäcker Schüren* ins Leben gerufen. Nachdem wir uns im ersten Schritt auf die Suche nach ungefähr 100 Interessensbekundungen zu einem Kauf gemacht haben und nach wenigen Tagen diese Zahl bereits überschritten wurde, fand am 03.02.2017 ein **Konfigurations-Workshop** statt. Hier wurden die gewünschten Eigenschaften des **Bakery Vehicle One (BV1)** von 29 Unternehmen festgelegt. Zusammen mit dem kompetenten Technikpartner Broedersdorff & Koenzen wurde daraufhin ein detailliertes Lastenheft erstellt und mit der Angebotsanforderung an 51 große und kleine Hersteller sowie Umbaufirmen versandt. Parallel dazu wurden die Interessensbekundungen zum Kauf eines BV1 von gut 70 Unternehmen in verbindliche Reservierungen mit Anzahlung umgewandelt. 2.000 Euro pro reserviertem BV1 wurden im Sommer 2017 von den Mitgliedern der Selbsthilfegruppe auf das Treuhandkonto einer Rechtsanwaltskanzlei eingezahlt. Der **Reservierungsprozess** des Tesla Model 3 stand dazu Modell. Wer ist alles unter den teilnehmenden Unternehmen? – Die Hälfte sind Bäckereien (darunter das who ist who der deutschen Bio-Bäckereien), mehrere SHK-Handwerker, Elektrotechnik-Betriebe, Schreinereien, die Stadtverwaltung Düsseldorf, ein Blumenzüchter, ein Getränkelogistiker, ein Paketdienst, ein Krankentransport-Unternehmen und einige andere Branchen mehr. Einige Teilnehmer kommen aus Österreich, Italien und den Niederlanden.

Die eingegangenen Angebote von Autobauern und Umrüstern wurden sorgfältig geprüft und sodann nachverhandelt. Es wurden mehrere **Testfahrten** auf der Schüren-Bäcker-Liefertour Nr. 7 über 127 km absolviert - immer mit gleicher Beladung und mit gleichem Fahrer. Schnell hatte die **Tour 7** einen Spitznamen: **NRTTZ – Neuer Realer Transporter Test Zyklus**. Schließlich kommt es sehr stark auf den Praxisverbrauch und damit die Reichweite an. Letztendlich machte die **Post-Tochter Streetscooter** aus Aachen das Rennen: Der StreetScooter Work L



Roland Schüren und SHK Meister Ron Woydowski unterzeichnen die erste Reservierungsvereinbarung auf dem Konfigurationsworkshop.



Der Prototyp des BV1 macht sich gut in unserem Fuhrpark.

und 62.950 € (abzüglich 4.000 € Umweltprämie). Damit kostet die teuerste Version maximal das Doppelte eines normalen 3,5 Tonners der Sprinterklasse und nicht mehr drei bis viermal so viel. – Ziel erreicht!

Wenn angenommen wird, dass man für einen BV1 ca. 20.000 € höhere Anschaffungskosten hat als für einen Diesel-Sprinter, wird man diesen Mehrpreis aufgrund geringerer laufender Kosten nach 3,5 – 4,5 Jahren wieder „herausgefahren“ haben (je nach Stromvertrag und ob PV-Anlagen vorhanden sind). Für Treibstoff zahlt man bei einem Diesel-3,5-Tonner gut 13 € auf 100 km, beim BV1 Elektro 3,5-Tonner sind es **3,50 € auf 100 km**, wenn ein Stromverbrauch von 35 kWh und ein guter Gewerbe-Stromtarif zugrunde gelegt werden. In diese Berechnung haben wir auch geringere Wartungskosten und die fehlende KFZ-Steuer mit einbezogen. Wir rechnen damit, dass große Automobilhersteller in 2 bis 3 Jahren Elektrotransporter zu gleichen bzw. maximal 10% höheren Preisen als Verbrennungsmotor-Transporter anbieten können. Wir hoffen mit unserer Initiative diesen Prozess beschleunigt zu haben.

**Auch für andere Branchen ist der BV1 höchst interessant:** Dank der modularen Bauweise lässt sich z.B. die Streetscooter-Variante ohne Koffer leicht für andere Anforderungen anpassen. Für Gärtnereien ist bei Streetscooter beispielsweise die Variante mit integrierten Anschlüssen zum Laden elektrischer Profi-Gartengeräte in Arbeit. Das Niederflurfahrwerk von TBZ macht weitere Branchen-Nutzungsmöglichkeiten möglich. Bäckereien und z.B. Gebäudereiniger schätzen die **Absenkbarekeit des Leichtbaukoffers** auf 42 cm Ladehöhe. Über die Heckklappenrampe kann sodann rollend und rückschonend Be- und Entladen werden.

Wir hoffen, dass Sie unsere ersten beiden BV1 im April im lautlosen Lieferbetrieb in der Nähe Ihrer Schüren-Liebingsfiliale sehen können.

wird das **Grundgerüst für den BV1** bilden. Einzigartig ist hierbei die Zusammenarbeit mit **TBZ Fahrzeugbau** aus Bretten, die ein Niederflurfahrwerk mit Bäckerei-Koffer in Leichtbauweise beisteuern. Wir freuen uns, dass wir diese beiden Partner zusammenbringen konnten.

Die Kooperation und Verbindung der Techniken ist einmalig, denn dadurch entsteht ein besonderer Vorteil dieses ersten Serien-E-Transporters Europas als 3,5 Tonne. Aufgrund der Leichtbau-Konstruktion sind **100 bis 180 kg mehr Zuladung** als bei einem vergleichbaren Transporter mit Verbrennungsmotor-Triebkopf möglich! Das Ergebnis dieser Fusion kann sich also wirklich sehen lassen!

Der Prototyp des BV1 wurde im September 2017 auf der Südback, der größten Fachmesse für das Bäckerhandwerk in Deutschland, vorgestellt. Ein Probefahrt-Event mit dem fertigen Prototypen am Testing Center Aldenhoven bei Aachen folgte im Herbst. Ende Januar 2018 sind die ersten Triebköpfe für den BV1 von Streetscooter in Aachen zu TBZ nach Bretten transportiert worden.

**Ende März wird es die ersten Auslieferungen** dieses ersten Serien-Elektro-3,5-Tonnens Europas geben. Und das nur 15 Monate nach Roland Schürens Idee zur Gründung der Gruppe. **Endlich gibt es Elektro-Transporter in dieser Klasse zu kaufen!**

Der Preis des BV1 liegt je nach Version zwischen 38.950 €

Unsere eigene BV1-Briefmarke. Der Deutschen Post sei Dank!



**Aktuelle Infos zum BV1 gibt es auf der Facebook-Seite: E-Transporter-Selbsthilfegruppe powered by Ihr Bäcker Schüren.**

# Auf einen Blick

## Fahrzeugversionen und technische Daten



### **BV1 StreetScooter Work L mit Niederrahmen, Doppelachse und Kofferaufbau (ähnlich der Abbildung)**

Akku: 44 kWh (brutto)  
Preis: 65.000 Euro\*

Der Koffer ist begehbar und mittels heckseitiger Rampe zu beladen.



### **StreetScooter Work L mit Bäckerei-Kofferaufbau (ähnlich der Abbildung)**

Akku: 44 kWh (brutto)  
Preis: 48.950 Euro\*

Kofferaufbau mit spezieller Bodenplatte, Befestigungsmöglichkeit für zwei Rollwagen



### **BV1 StreetScooter Work L mit Niederrahmen und Doppelachse ohne Aufbau (ähnlich der Abbildung)**

Akku: 44 kWh (brutto)  
Preis: 56.000 Euro\*



#### **Grundausrüstung aller Fahrzeuge:**

Innenraumheizung (elektrisch), Frontscheibenheizung (elektrisch), Fahrersitzheizung, Lenkrad höhen- und längsverstellbar, Fahrersitz höhen- und längsverstellbar, ABS, Servolenkung, Infotainment-System (Radio, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Rückfahrkamera, Navigationssystem), Zentralverriegelung inkl. Fernbedienung, Fahrerairbag, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare Außenspiegel

Laden der Traktionsbatterie über StreetScooter-Ladesäule (separat zu erwerben) oder technisch gleichwertige Ladeeinrichtung. Laden über Notladekabel und entsprechend abgesicherte 230V-Schuko-Steckdose möglich. Nähere Informationen finden Sie im Fahrzeughandbuch.



### **StreetScooter Work L Pure ohne Aufbau (ähnlich der Abbildung)**

Akku: 44 kWh (brutto)  
Preis: 44.950 Euro\*



\*Alle Preise verstehen sich netto ab Werk, ohne Transport, ohne Zulassung, ohne Verpackung und sind exklusiv für Mitglieder der E-Transporter-Selbsthilfegruppe bestimmt.

## Sie haben Interesse oder Fragen? Ihre Ansprechpartner

### **Aufnahme in die E-Transporter-Selbsthilfegruppe**

Senden Sie uns für eine Aufnahme Ihre vollständigen Firmenkaktdaten per Email zu. Sodann erhalten Sie alle weiteren Informationen.

Kontakt: Ihr Bäcker Schüren  
Tel: 02103/ 2017-0, Büro Roland Schüren  
Email: info@ihr-baecker-schueren.de  
Mühlenbachweg 9  
40724 Hilden

### **Fragen zu Fahrzeugkauf und Vertrieb**

Vertragspartner: Streetscooter  
Kontakt: Myong-Hun Jung  
Tel: +49 172 88 755 48  
Email: myong-hun.jung@streetscooter.eu

Streetscooter GmbH  
Jülicher Straße 191  
52070 Aachen  
www.streetscooter.eu

### **Fragen zur individuellen Kofferanpassung**

TBZ GmbH  
Kontakt: Herr Zailer  
Tel: +49 7252 9394 12  
Email: joerg.zailer@tbz-fahrzeugbau.de

TBZ GmbH  
Robert Bosch Straße 10  
75015 Bretten  
www.tbz-fahrzeugbau.de